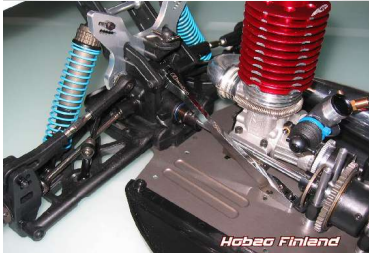
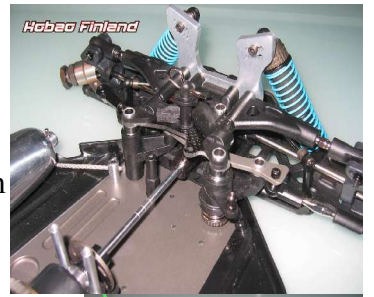




1/8 Hyper 8 Pro bagi

Omadused:

Kergendatud, pikendatud põhjaplaat
7075 alumiinium CNC 5mm esimene amorditorn
7075 alumiinium CNC Tagumine amorditorn
Neli 7075 alumiinium CNC piduriketast
Esimesed 7075 alumiinium CNC rummud
Tugevdatud 7075 alumiinium rooliplaat
Seadistatav esimene järeljooks 18/20/22



Kergendatud hooratas

Kerged 7075 karastatud alumiiniumist keskmised kardaanid

Esimesed ja tagumised vähekuluvad poolteljed (CVD)

7075 anodeeritud alumiiniumist amordikestad

Kiirseedistatavad ülemised õõtshoovad ja roolihoovad

HoBao Angle Spike kummid

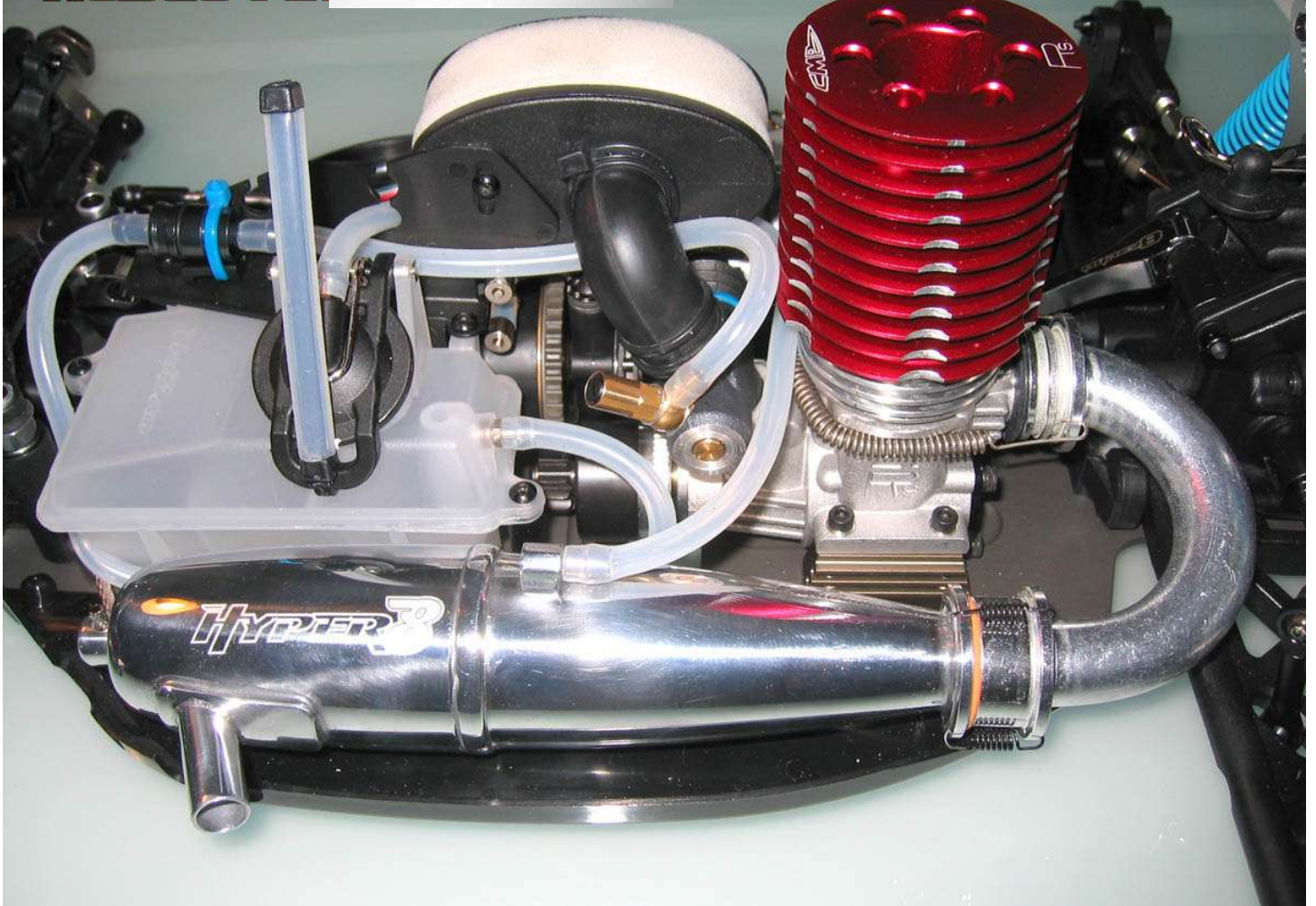
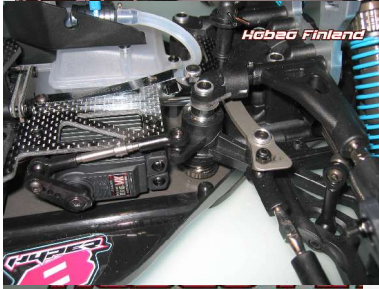
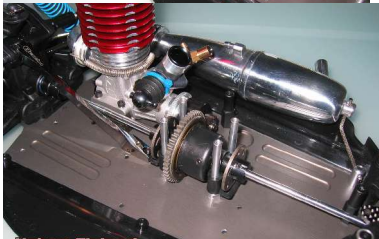
Hobao Team kandekott

80% ulatuses kokku pandud

Seadistatavad esimene ja tagumine külgakalle

Seadistatav teljevahe ja laius

Kergendatud peahammastaras – 46 Hammast





Futaba S9351 servo

Kiirus: 0.13 sek/60 kraadi, 6V

Jõud: 192 oz-in, 6V

Kaal: 61g

Mõõtmed: 40x20x36,6mm (standard)

- Alumiiniumist korpus parema jahutuse tagamiseks
- Suurema ristlõikega juhted ning kullatud kontaktid suurema voolutarbe tõttu
- Parim servo 1:8 bagi rooliAlumiiniumist korpus parema jahutuse tagamiseksle
- Veekindlustatud (peab vastu vihmase ilmaga sõitmisele ent ei ole 100% veekindel, märgades oludes kasutamine omal vastutusel)

Futaba S9451 servo

Kiirus: 0.10 sek/60 kraadi, 6V

Jõud: 8,7kg/cm (121 oz/in), 6V

Kaal: 57g

Mõõtmed: 41x20x38mm (standard)

- Plastikust korpus
- Suurema ristlõikega juhted ning kullatud kontaktid suurema voolutarbe tõttu
- Parim servo 1:8 bagi piduril
- Veekindlustatud (peab vastu vihmase ilmaga sõitmisele ent ei ole 100% veekindel, märgades oludes kasutamine omal vastutusel)



CMB 21 RS Pro

Turboküünal

Kasutusmugavuse ja kõrgemate pöörete jaoks

13mm väntvõll

Sest väiksem ei anna edasi piisavat küttekogust ning suurem piirab ainult maksimaalseid pöörded ning vähendab teravust

3+3 kanalit

Kolm sisselaskekanalit tagavad suure jõudluse madalatel pööretel mis on eriti nõutud aeglastes kurvides ning kolm väljalaskekanalit annavad maksimaalsed pöörded, mida on eriti vaja nendel pikkadel-pikkadel sirgetel.

8 ja 9mm Venturi karburaatoripiirajad

Saad muuta mootorit kas jõulisemaks, kui pidamine on hea ja rada sile või kehva pidamise/halbade rajaolude tingimustes sujuvamaks, mis teeb sõitmise lihtsamaks ning kokkuvõttes kiiremaks. Kõikidel võistlejatel (kes pole just loomuliku talendiga või väga kogenud) soovitame kasutada musta (8mm) piirajat, sest punasega (9mm) on mootoril lihtsalt liiga palju jõudu et temaga stabiilselt kiiresti sõita.

